

Venezia 42 1997

Casa Bianca

casa-bianca.ch

cat@casa-bianca.ch

Layout:

Länge : 12.60 + 0.40 m 41 ft 5"
Breite : 6.95 m 22 ft 7"
Tiefgang : 1.20 m 47"
Raumhöhe : 2.00 m 78"
Motoren : 2 x 28 HP Yanmar

Preis : 160'000 \$

Katamaran in sehr gutem Zustand. Begehbare Hardtop Bimini, Badeplattform 0.40 m verlängert. Neuer Mast + Takelage, Segel, Elektronik, Batteriebänke, Dinghi + Aussenborder.

Raumaufteilung : 6 Kojen

2 geräumige Kabinen mit Bett in quer Richtung
1 geräumige Kabine mit Bett in längs Richtung
1 geräumige Kabine umgebaut als Stauraum mit Schränken, Klapp Tisch + Inst. für Waschmaschine
2 Bäder mit WC und Dusche
Grosser Salon, neue Sitzbezüge, zusätzlicher Stauraum und Rückenlehne, neuer Bodenbelag
Küche mit 220 l Kühltruhe zusätzlich 10-12 cm (4.7") isoliert, Kälteplatte, wassergekühlt.
Kartentisch mit Stauraum
Riesiges Cockpit mit grossem, klappbarem Tisch, Sitzfläche und Tisch mit Kork belegt. Rückenlehnen.
Seitlich : Wind- und Wellenschutz, Vorne : Wind- und Wellenschutz aus Macralon, variabel zu öffnen

Konstruktion

Wir kauften das Boot 2005 in Athen und rüsteten es zum Blauwasser Segeln aus.
Fiberglas Katamaran, Unterwasser zusätzlich 3 Lagen Epoxi, Venezia 42, 1997 von Fountaine -Pajot.
Wir renovierten es laufend und pflegten es sorgfältig.
Wir konstruierten ein Hardtop Bimini, begehrbar und zum Wasser sammeln. Zusammen mit dem Wind- und Sonnenschutz bleibt das Cockpit bei Regen vollkommen trocken.
Wir verlängerten die Badeplattformen um 40 cm. Bequem Platz zum Duschen, auch auf Langfahrten, zudem beim Ein- und Aussteigen vom Dinghi. Der Wasserablauf bei Fahrt ist perfekt, dadurch ist der Kat schneller.

Motoren

2 x 27 HP Yanmar 3GM30 Diesel Einbaumotoren. Jährlicher professioneller Unterhalt.
2 Alternatoren (einer neu 2016)
Dieseltanks : Haupttank 240 Liters (63 US gallons), plus 130 Liters (34 US gallons)

Sloop Rigg

2005 mit neuem Mast gekauft und zus. Maststufen bis zur Saling und am Top montiert
2013 stehendes Gut komplett erneuert, auch am Frontbaum
2016 neuer Baum. Rollanlage für Vorsegel mit 2 Kädernuten
Durchgelattetes Gross 65m², stärkere Qualität neu 2008, sehr guter Zustand, 3 Reffs, Lazybag/-jacks
Rollgenau 35m² neu 2008, sehr guter Zustand und 2. Genua.
Für Langfahrten haben wir beide Genuas gesetzt.
Parasail 95m² neu 2010 selten gebraucht.

Ankern

Elektrische Ankerwinde Lofrans Tigre 1500 W neu 2014

Hauptanker Delta 25 kg, 80 m, 10 mm Kette, 2. Brig 16 kg, 10 m Kette, 3. Fortress Alu 7 kg

Komfort

Druckwasser-System, 600 Liters (158 US gallons)

3 Brenner Gasherd und Gasbackofen

Doppelspühle, Kalt- und Warmwasser, Salzwasseranschluss

Kühltruhe 220 l (58 US gallons) zusätzlich 10-12 cm (4.7") isoliert, Holdingplatte, Wasser gekühlt

2 manuelle Toiletten

Wassermacher ECH2O TEC 500-BML-1, Riemen betrieben, 75 L/h (20 US gallons) neu 2008,

Membrane neu 2014 sehr guter Zustand, nur aus Sicherheitsgründen getauscht.

Elektrik

6 Batterien (2 Bänke) total 600 Ah, neu 2017, plus 1 Motorbatterie 100 Ah neu 2017

Solarpanele : 1 x 145 W, 2 x 110 W, 2 x 55 W, 3 Morningstar 30A Regler

Elecon System, um 3 Batteriebänke individuell per Motor zu laden

Inverter 1500 W 12/220 V, Inverter 300 W 12/220 V und 150 W 12/220 V

Sämtliche Beleuchtung auf dem ganzen Boot (innen und aussen) LED, zus. noch 3-Farbenlicht in LED

Elektronik

GPS Garmin 162

VHF Sailor C 4951 WP

HF Transceiver ICOM IC-718 mit Pactor 3 neu 2008

Radar Raymarine LR 70 C neu 2008

Loch / depth Raymarine tridata ST 60 new in 2017

Wind data Raymarine ST 6000 new in 2014

Autopilot Raymarine ST 6002 new in 2014

Dinghi

Semi rigid inflatable Dinghy AB 9.5 light, neu in 2011, Hypalon, Tank 20 Liter, Dinghianker

18 PS Tohatsu neu 2012, mit Hydrofoils

Sicherheits Ausrüstung

Rettungsinsel Plastimo, 6 Personen neu 2009, Revisionen 2013 + 2017

EPIRB GME 121 + 406 kHz

5 Feuerlöscher

Rettungswesten

IOR Rettungsboje

Zusätzlich

Geräteträger und Davits

Windpilot Pacific installiert

Hauptmerkmale

Exzellenter Langfahrt-Katamaran, komfortabel und robust.

Farblich abgestimmtes Interior. Viele hilfreiche Zusätze und Accessoires.

Das Boot stand ab 2005 jährlich zwischen 6 bis 8 Monaten auf dem Trockendock an Land.

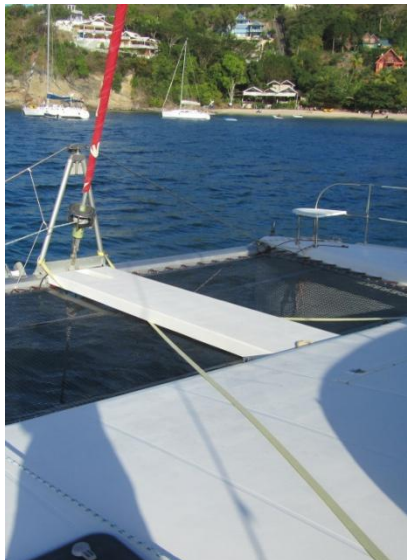




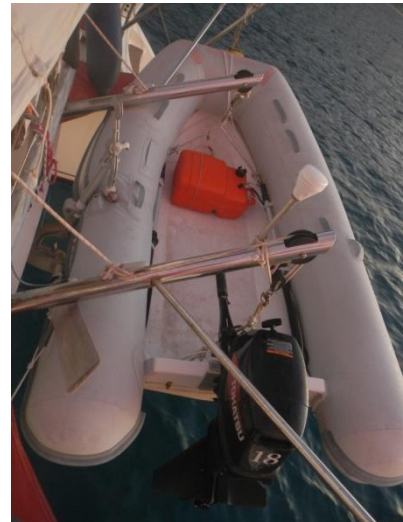
- Foto 1 Canvas in Regenposition, Kockpit bleibt trocken
 Foto 2 and 3 Canvas in Sonnenposition, Kockpitfront variabel zu öffnen
 Foto 4 Canvas in sunshine position, passieren no Problem, Solarpanele Schattenfrei



Parasail 95 m2



Neues Trampolin 2011



AB 9.5, 18 PS Tohatsu, 2 Tackt



Komfort Rückenlehnen

Riesiges Cockpit mit Canvas-Sonnenschutz





Salon neue Polsterüberzüge. Küche mit zusätzlicher Reling und Gas-Stop-Schalter.



Neuer Bodenbelag und zus. Rückenlehne



Arbeitsflächen mit Emailfarbe gestrichen



Eine Längskabine, Bett 2.30 x 1.55 m



Zwei Querkabinen, Bett 2.00 x 1.50



Kabine als Stauraum



mit Klapptisch